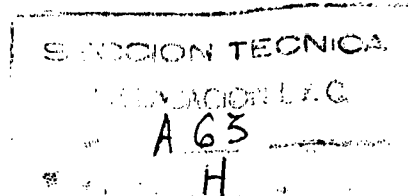


156498



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad que, por veinte años se solicita para España, a favor de Don Pablo ALCON PUEYO y Don Andrés SERRANO FUYOLA, de nacionalidad española, domiciliados en Zaragoza, Arzobispo Apaolaza, 5 - - - - -

p o r

" UN COCHE DE JUGUETE "

El presente modelo, se refiere a un coche de juguete y, más en particular, comprende determinadas mejoras en la estructuración de estos tipos de vehículos, destinados a servir de complemento activo en los circuitos automovilísticos constituidos por pistas deslizantes, en circuito cerrado entre rodillos de arrastre.

Para estos tipos de pistas deslizantes, lo generalmente empleado son cochecitos vinculados mecánicamente a los órganos de mando mediante sectores que los comportan en disposición superpuesta a la pista móvil, cuyo sector, al ser desplazado transversalmente, provoca el desplazamiento del mismo en ella.

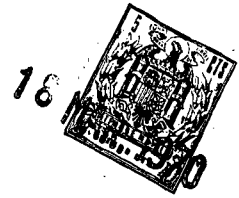


Un objeto del modelo es el de diseñar un vehículo destinado a los fines arriba señalados, que, merced a su especial estructuración, le sea permitido ocupar una posición libre sobre la pista deslizante y, sin embargo, sus movimientos puedan ser controlados desde un dispositivo de mando para el sistema, representado por un núcleo, de naturaleza magnética, situado inmediatamente por debajo de la cenefa laminar deslizante en que el vehículo apoya; cuyo núcleo, al presentar un estudiado desplazamiento transversal, arrastra, por atracción magnética, al movil situado en la cara opuesta. Ya se comprende que el coche, para beneficiarse ventajosamente de la atracción referida, deberá estructurarse de forma conveniente para ofrecer una mínima resistencia a estos desplazamientos y esta referida estructuración es la que constituye el objeto de este modelo.

De conformidad con la organización preconizada, a fin de disminuir al máximo la resistencia del vehículo en sus desplazamientos transversales, se le incorpora una bola de naturaleza ferrosa, sobre la cual descansa el coche en su parte delantera, dispuesta en un cajeadado estructurado en el plano inferior de cierre del mismo; dicha bola asoma parcialmente insistiendo sobre la pista deslizante, sin posibilidad de salirse de dicho cajeadado, por presentar éste medios para la adecuada retención de ella.

El coche, por lo demás, presenta una forma convencional y se apoya por su zona posterior en un eje de rodadura, dotado de las pertinentes ruedas con las que insiste sobre la pista deslizante.

El cajeadado inferior que alberga la bola de rodadura delantera cuenta con un tetón superior de apoyo para el vehículo y de unos resaltos hacia el interior de la boca circular por el que asoma al exterior la bola ferrosa para la correcta sujeción de ésta, al tiempo que, estas guías de contacto proporcionan una resistencia mínima de rozamiento al giro omnidireccional de la misma.



Una vez se haya comprendido con mayor claridad el conjunto del modelo, otros detalles y características del mismo, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se dá, en la que se exponen los detalles mas particulares de la idea que aquí se preconiza, como, asimismo, de los medios que para su puesta en práctica pueden emplearse. Estos detalles se dan a titulo de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero el modelo no queda limitado, exactamente a los detalles que aquí se exponen, debiendo ser considerada, por tanto, esta descripción, desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

Una idea más amplia de las mejoras que se preconizan la proporciona la siguiente descripción, en la que se hace referencia a la lámina de dibujos ilustrativos que a esta memoria se acompaña y en la que, de manera un tanto esquemática y exclusivamente por via de ejemplo, se representan los detalles preferidos por la idea del modelo.

En estos dibujos se usan marcas de referencia semejantes para indicar piezas, conjuntos o partes, que se corresponden en las distintas vistas presentadas, cuyos elementos, detalles y organización, se definen de una manera específica en el transcurso de esta memoria, y después se concretan en las notas reivindicatorias finales.

En dichos dibujos:

La figura 1ª muestra un corte sección esquemático del vehículo que aquí se preconiza, en donde puede observarse la disposición de la bola ferrosa dentro del cajeado estructurado en el coche.

La figura 2ª corresponde a una vista en planta, de abajo a arriba, del chasis del vehículo, mostrando el modo y disposición de los apoyos del mismo.

En relación con las figuras anteriormente comentadas, se hace



la aclaración de que, en ellas, se representa con -1- a la carcasa general del vehículo, la cual cuenta con un cajeado inferior -2- para albergar la bola -4-, retenida en dicho cajeado de forma elástica por los tetones laterales -5-. El chasis del coche descarga su parte proporcional de peso delantero sobre la mencionada bola por el tetón de apoyo -3-, con lo cual la resistencia por rozamiento de la bola, en su giro omnidireccional, es prácticamente nula.

La parte posterior del vehículo cuenta con las ruedas -6- anexas a los ejes o eje de giro -7- estructurados de modo absolutamente convencional. Las ruedas delanteras -8- no llegan a insistir sobre apoyo, ya que la bola las aventaja ligeramente en proyección descendente, para evitar indeseables resistencias al desplazamiento, transversal del coche.

Se comprenderá fácilmente, después de observar los dibujos y la descripción acabada de efectuar de ellos, que la actual concepción proporciona una construcción sencilla y efectiva, susceptible de poder ser llevada a la práctica con gran facilidad, asegurando la obtención de una manufactura relativamente barata. Este detalle de economía, adquiere gran importancia si se considera en los términos de una producción a escala, ya que es evidente que el mercado puede absorber cantidades muy considerables de esta clase de vehículos y cualquier pequeño ahorro, logrado mediante la aportación de ciertas mejoras durante su fabricación, puede adquirir elevadas proporciones.

Se reitera, que en el objeto que constituye el actual modelo, serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias o la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique, la esencialidad del objeto descrito.

N O T A

EN RESUMEN: el presente modelo de utilidad que por veinte años

18 MAR



se solicita para España, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- UN COCHE DE JUGUETE de tipo y forma convencionales, presentando un eje trasero dotado de elementos para rodadura, caracterizado por efectuar su apoyo delantero mediante una bola de naturaleza ferrosa, la cual se encuentra ubicada, parcialmente, en un cajeadado que, para este fin, presenta la parte inferior del vehículo, a la altura de su teórico eje delantero de rodadura y en posición centrada.

2ª.- UN COCHE DE JUGUETE, según reivindicación 1ª, caracterizado porque la incorporación de su bola ferrosa en el cajeadado creado para este fin, se realiza de acuerdo a un montaje, que permite a la misma el libre ejercicio de giro omnidireccional, insistiendo el peso del vehículo sobre ella por mediación de un pivote superior y centrado proyectado desde el fondo de dicho cajeadado; caracterizándose, además, este cajeadado, por presentar en el perímetro de su orificio circular para la salida parcial de la bola, con un orden de tetones, proyectados hacia el centro del mismo, que impiden, elásticamente, la caída de dicha bola cuando el vehículo es alzado.

3ª.- Por último se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el presente modelo de utilidad que por veinte años se solicita registrar para España, - - - - -

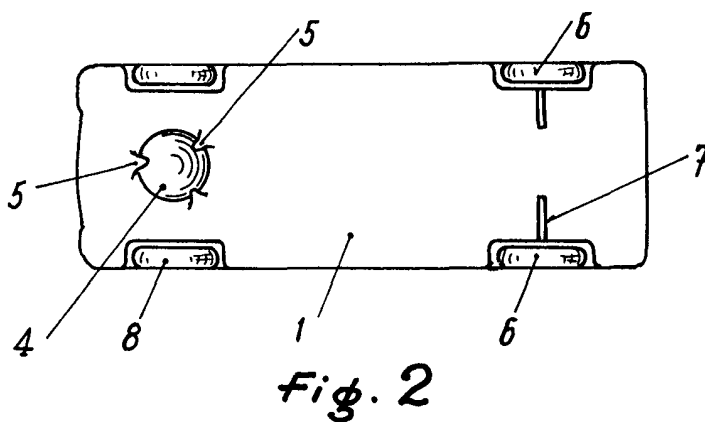
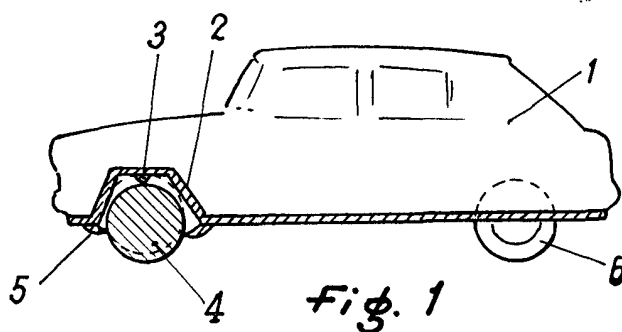
p o r

" UN COCHE DE JUGUETE "

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria Descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara y planos que se acompañan.

Madrid, 18 MAR, 1970

P.A.,
PEDRO FELIX MANA
P. P.



Madrid,
P.A.

ESCALA VARIABLE